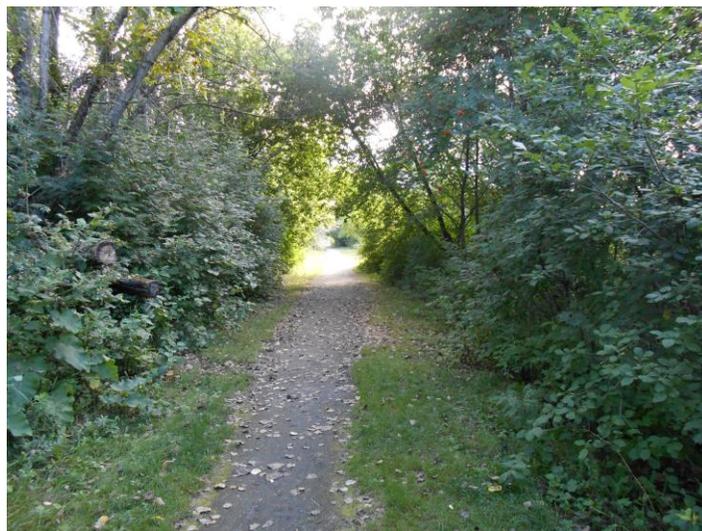


# Rapport

Vision citoyenne et concept préliminaire  
de l'avenir du sentier linéaire du centre-  
ville de l'arrondissement de Chicoutimi



Octobre 2012

## Sommaire

Objectif du mandat.....	3
Stratégie des collectes des données et résultats.....	3
Première stratégie : l'enquête terrain.....	3
Profil de l'utilisateur du sentier urbain .....	4
Graphique 1 : Nombre d'hommes et de femmes fréquentant le sentier urbain selon leur classe d'âge respective.....	4
Graphique 2 : Fréquence d'utilisation du sentier urbain classe d'âge et genre confondu .....	6
En fonction du genre.....	6
Fréquence d'utilisation du sentier en fonction du genre .....	6
Graphique 3 : Fréquence d'utilisation du sentier chez les hommes.....	7
Graphique 4 : Fréquence d'utilisation du sentier chez les femmes .....	7
Raisons de l'utilisation du sentier en fonction du genre.....	8
Tableau 1 : Raison d'utilisation du sentier en fonction du genre .....	8
Graphique 5 : Raison d'utilisation du sentier chez les hommes .....	9
Graphique 6 : Raison de l'utilisation du sentier chez les femmes .....	9
Utilisation nocturne du sentier et sentiment de sécurité en fonction du genre. 10	
Tableau 2 : Sentiment de sécurité lors de l'utilisation du sentier en soirée en fonction du genre.....	10
Graphique 7 : Sentiment de sécurité chez les hommes .....	11
Graphique 8 : sentiment de sécurité chez les femmes.....	12
En fonction des classes d'âge.....	12
Fréquence d'utilisation du sentier en fonction des classes d'âge .....	13
Graphique 9 : Taux de fréquentation (%) du sentier par classe d'âge .....	13
Raison d'utilisation du sentier en fonction de l'âge .....	14
Graphique 10 : Raison d'utilisation du sentier par classe d'âge .....	14
Aspects positifs soulignés par les usagers du sentier linéaire .....	15
Aspects négatifs .....	16
Conclusion : profil de l'utilisateur du sentier linéaire en fonction de l'enquête sur le terrain .....	17
Deuxième stratégie : La soirée de réflexion (World Café) .....	18
Table de discussion sur l'animation du sentier .....	19
Tableau 3 : Profil des participants à la soirée World Café .....	19
La liste de priorités des citoyens quant à l'animation du sentier .....	20
Vocation .....	21
La liste de priorités des citoyens quant à la vocation du sentier .....	21
Aménagement.....	22
En résumé .....	24
Annexe 1 : Les différentes idées qui ont été proposées par les citoyens.....	26
Annexe 2 : Photo de la carte représentant les aménagements du sentier linéaire selon les idées des citoyens.....	33

## Objectif du mandat

EURÉKO! a proposé à la Ville de Saguenay de consulter les usagers du sentier linéaire dans le but **d'esquisser le concept préliminaire sur l'aménagement de ce dernier au sein du centre-ville de Chicoutimi**. Pour ce faire, nous avons privilégié une approche citoyenne.

Nous avons recueilli les propositions des citoyens lors d'entretiens (au cœur du sentier) qui ont eu lieu du 6 août au 6 septembre 2012. De plus, une soirée de réflexion, sur l'avenir du sentier, a eu lieu le 5 septembre 2012. C'est grâce à ces deux stratégies de participation citoyenne que 149 citoyens-usagers du sentier ont pu participer activement à la définition du concept du sentier.

Ce rapport comprend les stratégies des collectes des données, ainsi que l'analyse et l'interprétation des résultats issus du terrain et de la soirée de réflexion. Vous trouverez le résumé des observations faites sur le terrain, les résultats de la rencontre citoyenne et des pistes de réflexion qui pourront inspirer la revitalisation du sentier linéaire.

En espérant que la lecture de ce rapport sache inspirer votre créativité !

## Stratégie des collectes des données et résultats

Notre expérience en matière de participation citoyenne nous amène à considérer la superposition de deux stratégies qui permettent d'entrer en contact avec la population et de mieux cerner leurs opinions. Pour ce faire, nous avons procédé en deux temps : l'enquête terrain et la soirée de réflexion.

### Première stratégie : l'enquête terrain

La première stratégie consiste à interpeler les individus sur une série de questions directes, et ce, sur le site visé, dans ce cas-ci le sentier linéaire. Cette stratégie permet d'intégrer les commentaires et idées des individus qui pourraient être inconfortables avec une soirée de réflexion, qui ont un horaire chargé, qui ont un intérêt mitigé vis-à-vis la question ainsi que certains individus vivant de l'exclusion sociale, etc.

Cette stratégie permet ainsi d'interpeller une grande quantité d'individus et de produire du matériel quantitatif qui peut appuyer le matériel qualitatif. C'est cette stratégie que nous avons utilisée dans un premier temps pendant plusieurs semaines.

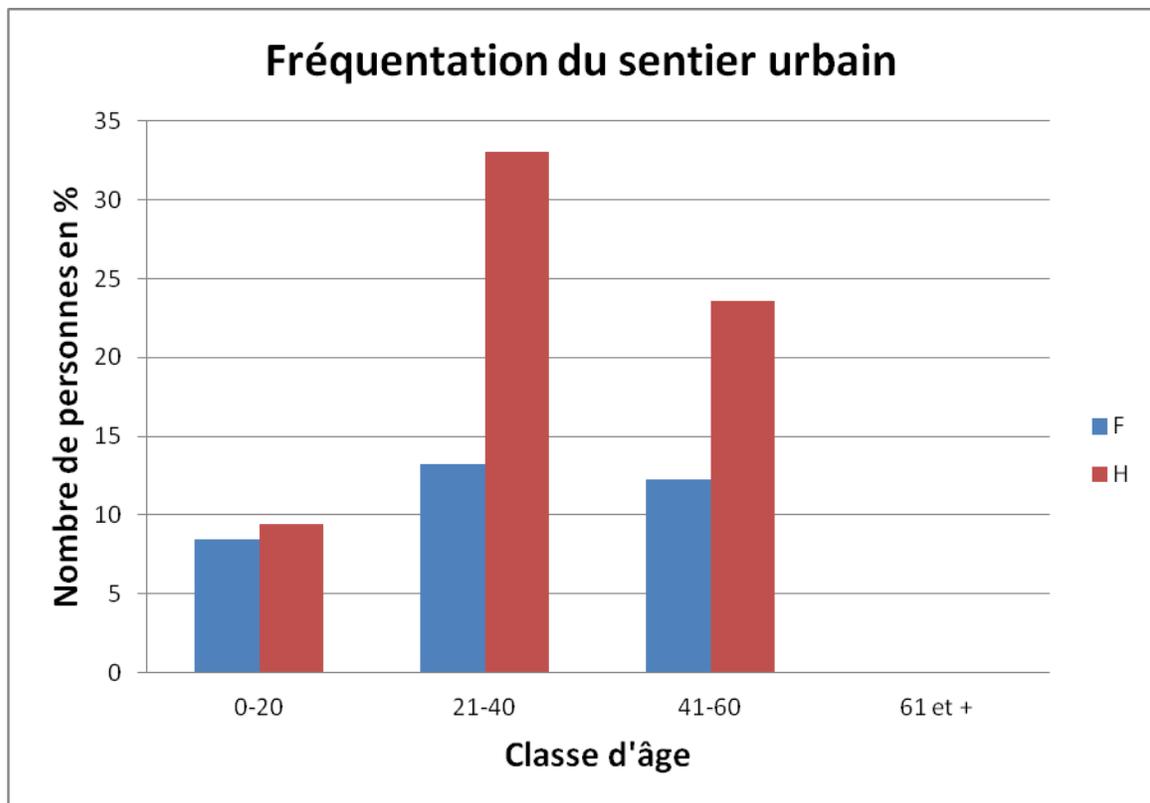
Dans le cadre de cette enquête, les questions concernent le profil de l'individu (genre, âge) et son rapport avec la fréquence d'utilisation, les raisons de l'utilisation et l'utilisation nocturne et le sentiment de sécurité.

Nous avons approfondi sur les distinctions entre les hommes et les femmes dans leurs habitudes d'utilisation du sentier, puisque la première analyse des données révèle une plus grande utilisation des hommes du sentier par rapport aux femmes. Nous avons donc voulu connaître les raisons expliquant cet écart. Nous avons aussi observé certaines particularités en fonction des classes d'âge surtout en relation avec la fréquence et les raisons de l'utilisation du sentier.

Par la suite, nous délaierons les approches par profil (genre, âge) pour observer ce que les usagers nous ont dit sur les aspects positifs et négatifs du sentier.

À la suite des analyses de données, différentes réflexions sont introduites dans des encadrées qui visent à souligner leur importance.

### Profil de l'utilisateur du sentier urbain



**Graphique 1 : Nombre d'hommes et de femmes fréquentant le sentier urbain selon leur classe d'âge respective.**

Les résultats recueillis dans le tableau ci –dessus permettent d'observer les différences quant à la fréquentation du sentier urbain selon le sexe et l'âge des individus.

Ce graphique permet de constater que dans son ensemble :

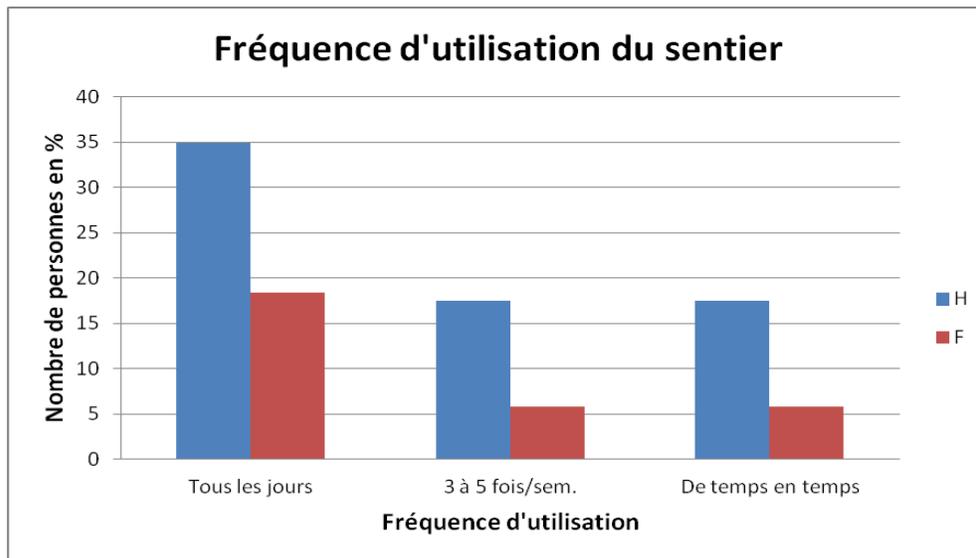
- Les hommes fréquentent majoritairement le sentier (68 %);
- Les femmes qui fréquentent le plus le sentier ont entre 21 et 40 ans (30% du temps);
- Qu'ils soient hommes ou femmes, ceux qui le fréquente ont généralement entre 21 et 40 ans (30 %);
- Que la seconde tranche d'âge la plus fréquente chez les usagers est celle des 41-60 ans (22%);
- Aucune femme de plus de 61 ans n'a été rencontrée pendant l'enquête.

Que ce soit chez les hommes ou chez les femmes, la plus grande portion des usagers du sentier sont en premier lieu ceux dans la tranche d'âge des 21- 40 ans (43 %).

En second lieu viennent ceux des 41-60 ans (33%), suivi des 0-20 ans (17%) et finalement des 61 ans et plus (7%).

#### Pistes de réflexion...

- Quelles sont les raisons qui empêchent les personnes âgées de 61 ans et plus de fréquenter le sentier ?
- Pourquoi les femmes fréquentent moins le sentier que les hommes ?
- Quelles stratégies peut-on développer pour inciter les personnes âgées ainsi que les femmes à fréquenter davantage le sentier ?



**Graphique 2 : Fréquence d'utilisation du sentier urbain classe d'âge et genre confondu**

Si nous observons le graphique, nous pouvons voir qu'en général :

- Une très grande majorité (76 %) des usagers actuels utilisent le sentier fréquemment, c'est-à-dire un minimum de 3 fois par semaine.
- Plus de la moitié (53 %) des usagers utilisent le sentier linéaire quotidiennement.
- Les usagers qu'ils l'utilisent 3 à 5 fois par semaine et ceux qui l'utilisent de temps en temps arrivent ex-æquo (23%)
- Plus de femmes que d'hommes l'utilisent quotidiennement

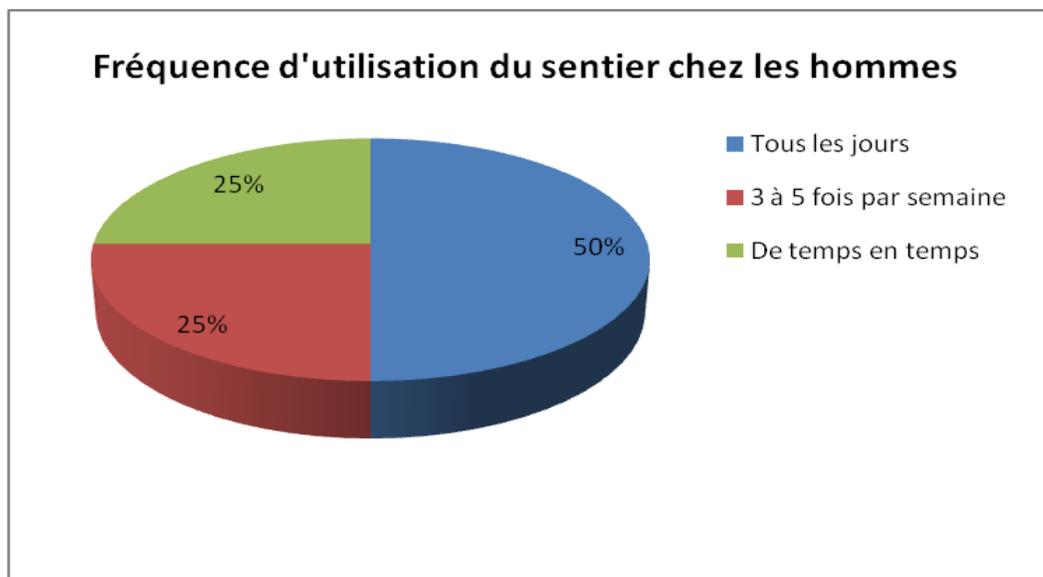
Nous pouvons donc conclure qu'en général ce sont les hommes qui fréquentent le sentier. Les usagers fréquentent majoritairement le sentier à tous les jours et que très peu d'usagers ont plus de 61 ans.

### *En fonction du genre*

#### **Fréquence d'utilisation du sentier en fonction du genre**

Lorsque nous approfondissons les données en fonction du genre (homme/femme) d'autres informations apparaissent.

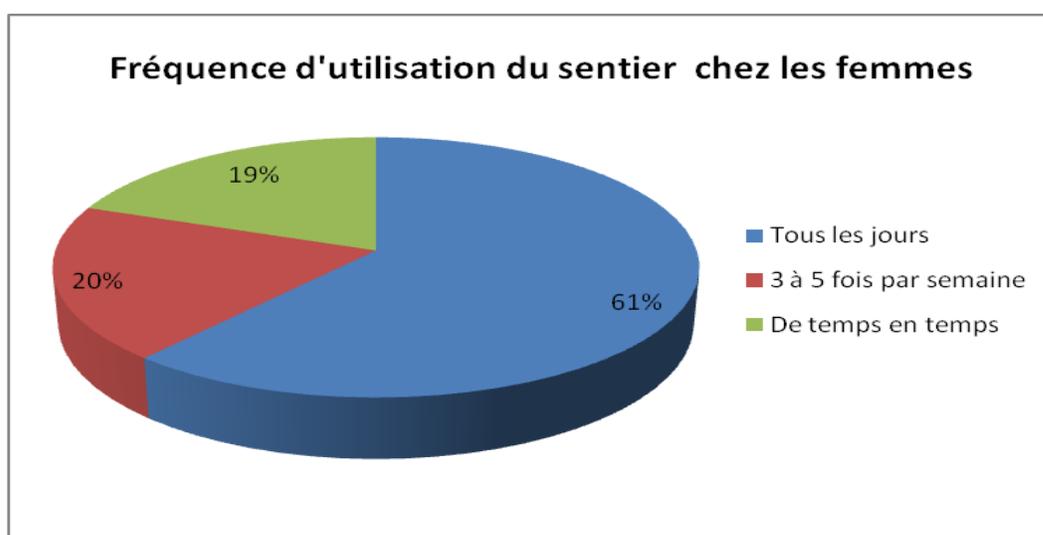
Chez les hommes :



**Graphique 3 : Fréquence d'utilisation du sentier chez les hommes**

- 50 % des hommes l'utilisent à tous les jours;
- 25 % des hommes l'utilisent 3 à 5 fois par semaine;
- 25 % de temps en temps

Chez les femmes :



**Graphique 4 : Fréquence d'utilisation du sentier chez les femmes**

- 61 % des femmes rencontrées utilisaient le sentier quotidiennement;
- 20 % des femmes l'utilisent de 3 à 5 fois par semaine;
- 20 % des femmes l'utilisent aussi de façon aléatoire.

#### Pistes de réflexion

- Les usagers du sentier le fréquentent beaucoup.
- Comment pourrions-nous inciter les utilisateurs aléatoires à devenir des réguliers ?
- Quelles sont les raisons qui poussent davantage les femmes à l'utiliser sur une base quotidienne ?

#### ***Raisons de l'utilisation du sentier en fonction du genre***

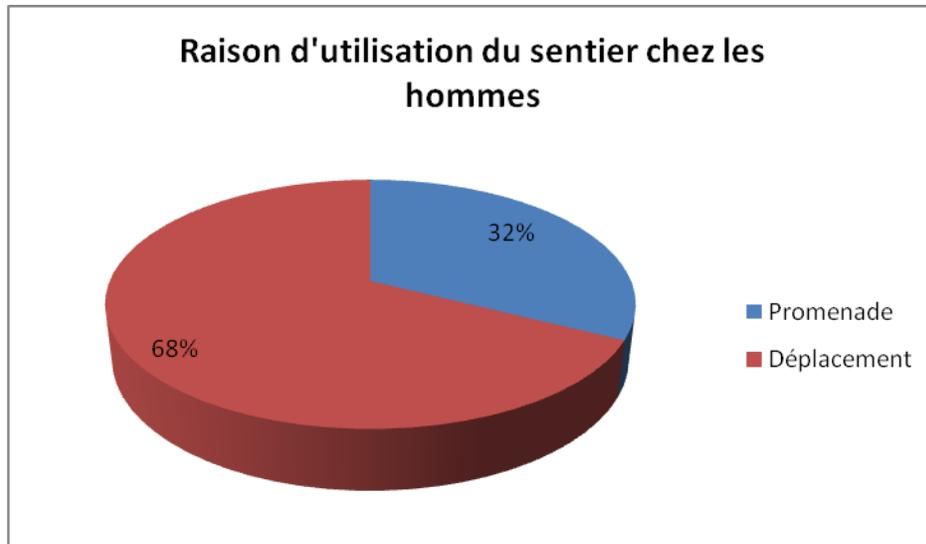
Raison d'utilisation du sentier			
	Promenade	Déplacement	Total
<b>Homme</b>	25	52	77
<b>Femme</b>	11	38	49
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>90</b>	<b>126</b>

**Tableau 1 : Raison d'utilisation du sentier en fonction du genre**

La plupart des usagers du sentier (71 %) l'empruntent pour effectuer leurs déplacements quotidiens, que ce soit pour aller au dépanneur, avoir accès aux restaurants, se rendre au travail, avoir accès au centre-ville et souvent parce qu'il constitue un raccourci. Ils choisissent également ce sentier puisqu'il est protégé de la chaleur, du bruit des voitures et qu'il permet de traverser rapidement le centre-ville.

Le sentier est également utilisé pour la promenade, c'est-à-dire dans un but récréatif, chez 29 % des usagers rencontrés. Le sentier sert aussi pour sortir en randonnée avec les enfants, faire de l'exercice, promener les chiens, faire de la bicyclette, relaxer, pour ramasser des pommes. Son caractère naturel est reposant et permet d'éviter les espaces urbains (asphaltés par exemple), tout en permettant un dépaysement (nature en ville). Pour certains, la qualité de l'air y est meilleure. Plusieurs usagers vont y faire une brève promenade pour prendre des pauses, lorsqu'ils travaillent.

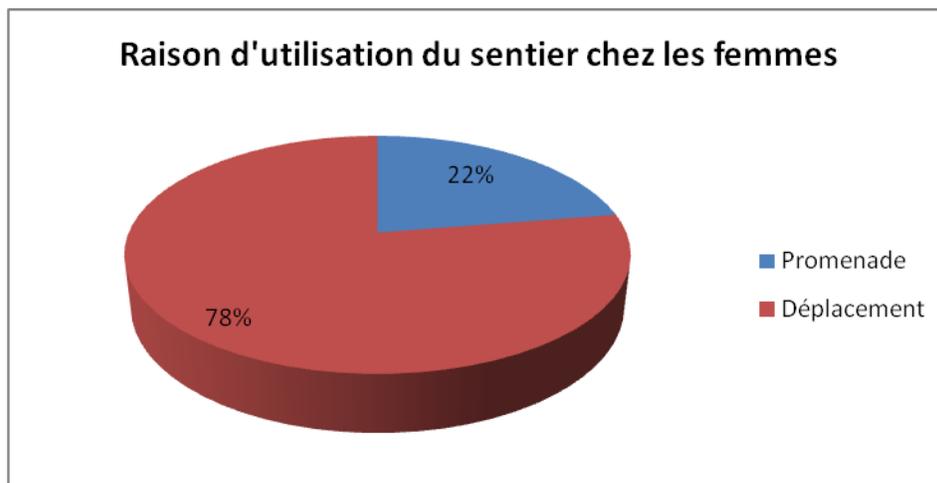
Chez les hommes :



**Graphique 5 : Raison d'utilisation du sentier chez les hommes**

La majorité des hommes utilisent le sentier pour effectuer leurs déplacements, et ce, dans 68 % des cas, et beaucoup moins pour son caractère récréatif (32 %).

Chez les femmes :



**Graphique 6 : Raison de l'utilisation du sentier chez les femmes**

Les femmes suivent la même tendance que les hommes par rapport à l'utilisation du sentier. En plus grande proportion (78 %), les femmes utilisent le sentier à des fins de déplacements et non pas en ayant comme premier objectif de s'y promener.

Le caractère pratique de ce sentier et sa vocation de voie de transport sont indubitables en fonction de ces données. Toutefois, il faut mentionner que près de 29 % des usagers l'utilisent dans une optique de promenade.

#### Pistes de réflexion...

- Le sentier a un caractère pratique et sert de raccourci pour plusieurs.
- Veut-on l'amener à posséder un caractère plus ludique ou tout simplement améliorer son usage comme voie de transport ?

### ***Utilisation nocturne du sentier et sentiment de sécurité en fonction du genre***

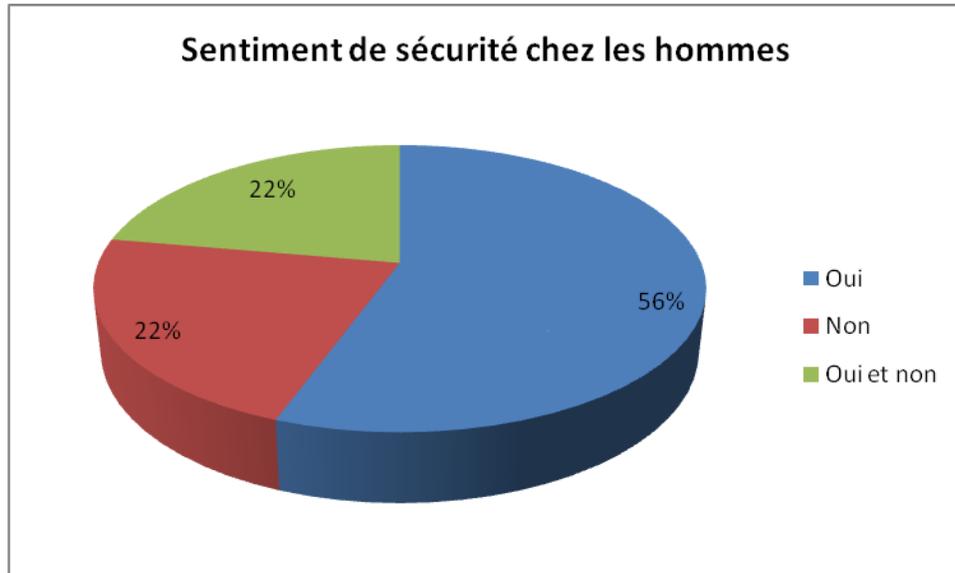
Environ la moitié des utilisateurs du sentier (49 %) se sentent en sécurité lorsqu'ils empruntent le sentier en soirée. Plusieurs sont indécis quant à savoir si l'utilisation du sentier en soirée représente un risque, puisqu'ils ne l'utilisent pas à ce moment; mais ce n'est pas nécessairement parce qu'ils s'y sentent en danger.

<b>Sentiment de sécurité lors de l'utilisation du sentier en soirée</b>				
	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Indécis</b>	<b>Total</b>
<b>Homme</b>	45	18	18	81
<b>Femme</b>	10	17	4	31
<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>112</b>

**Tableau 2 : Sentiment de sécurité lors de l'utilisation du sentier en soirée en fonction du genre**

Près du tiers des usagers (31 %) disent ne pas se sentir en sécurité dans le sentier lorsqu'arrive la noirceur.

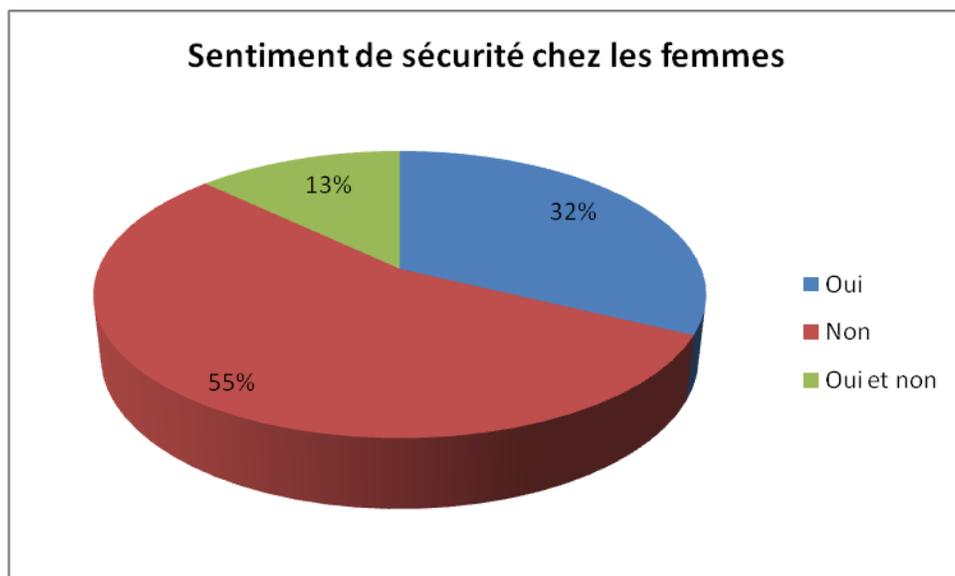
Chez les hommes :



**Graphique 7 : Sentiment de sécurité chez les hommes**

Ces derniers sont confiants à 88 % d'utiliser le sentier en soirée et les autres (22 %) disent ne pas trouver sécuritaire le sentier.

Chez les femmes :



### **Graphique 8 : sentiment de sécurité chez les femmes**

Pour les femmes, ce sont 55 % d'entre elles qui disent ne pas trouver sécuritaire le sentier en soirée. Toutefois, 32 % d'entre elles se sentent confortables avec son utilisation.

La moitié des usagers se sentent en sécurité lorsqu'ils empruntent le sentier en soirée. Nous pouvons tout de même conclure que les femmes se sentent moins en sécurité que les hommes, 54 % pour les femmes versus 22 % chez les hommes.

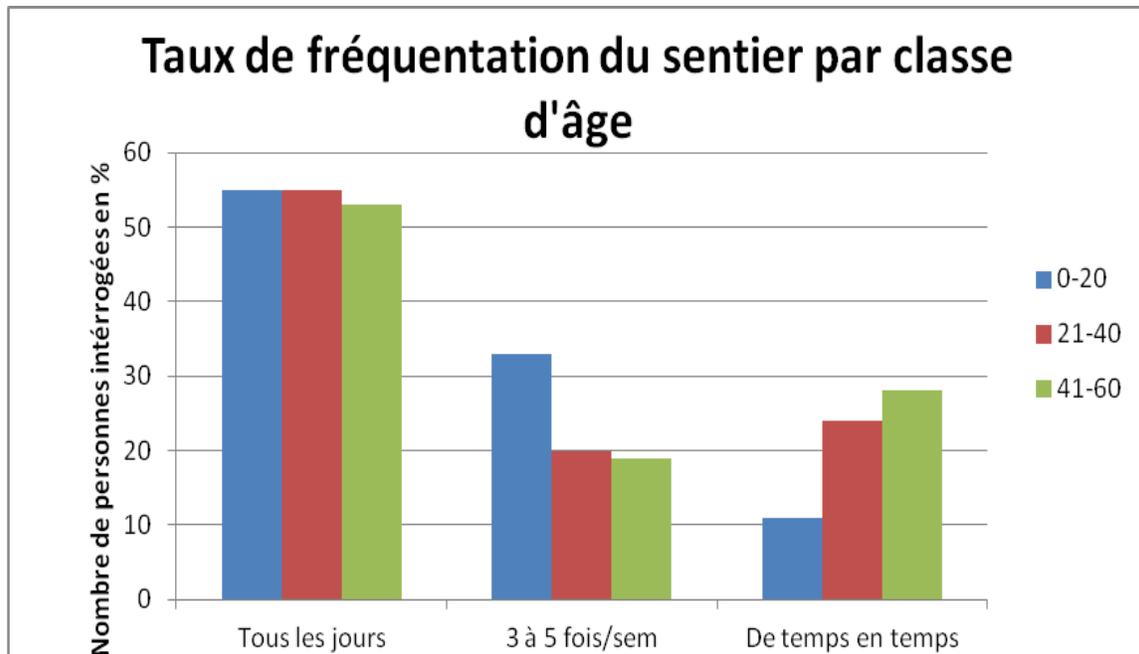
#### Piste de réflexion...

- Est-ce que ce sentier devrait être utilisé uniquement pendant le jour ?
- Doit-on l'aménager pour qu'il soit accessible et procure un sentiment de sécurité en soirée si dans la plupart des cas son utilisation vise les déplacements ?
- Comment rendre le sentier plus sécuritaire pour les femmes en soirée ?

### *En fonction des classes d'âge*

Dans la précédente partie, de l'analyse des données recueillies sur le terrain, nous nous sommes demandé si le fait d'être une femme ou un homme changeait le rapport à la fréquence, à la raison de l'utilisation et s'il y avait des distinctions en rapport avec le sentiment de sécurité. Comme certains éléments pertinents se sont révélés, nous avons également choisi d'analyser en profondeur la relation entre l'âge des usagers et la fréquentation et les raisons d'utilisation du sentier. Nous n'avons pas trouvé d'élément significatif en lien avec le sentiment de sécurité.

### Fréquence d'utilisation du sentier en fonction des classes d'âge



Graphique 9 : Taux de fréquentation (%) du sentier par classe d'âge

Si nous analysons le graphique 5, nous constatons qu'il y a autant d'utilisateurs toutes tranches d'âge confondues qui fréquentent le sentier à tous les jours. C'est-à-dire qu'il n'y a pas de distinction basée sur l'âge quant à une utilisation quotidienne du sentier.

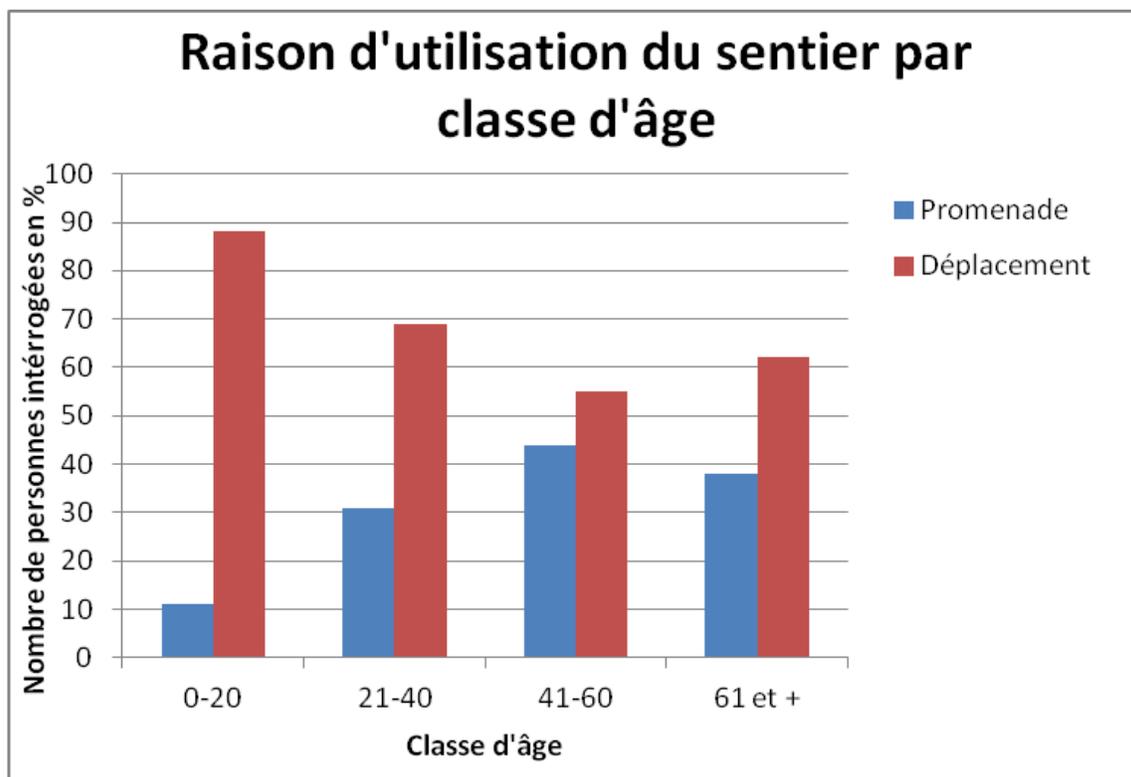
\*Ces données indiquent le type de fréquentation qu'ont les utilisateurs du sentier. Or même si nous pouvons observer que les 0-20 ans sont moins nombreux en termes de quantité d'utilisateurs, ils sont ceux qui lorsqu'ils l'utilisent, le font soit à tous les jours ou de 3 à 5 fois semaine.

Malgré ces distinctions en lien avec les classes d'âge, nous pouvons toutefois souligner **que tous les âges** confondus utilisent plus de 50 % du temps le sentier quotidiennement.

#### Pistes de réflexion...

- Comment améliorer l'utilisation quotidienne de cette voie de transport chez les personnes plus âgées?
- Veut-on amener ceux qui l'utilisent de temps en temps à l'utiliser plus souvent ?

### Raison d'utilisation du sentier en fonction de l'âge



**Graphique 10 : Raison d'utilisation du sentier par classe d'âge**

En ce qui concerne les raisons motivant l'utilisation du sentier, certaines distinctions sont observables en fonction de l'âge des usagers.

- Les usagers de 0 à 40 ans utilisent le sentier le plus souvent pour effectuer leur déplacement
- Les 0-20 ans ne l'utilisent que très rarement pour se balader.
- Ce sont les 41-60 ans qui l'utilise principalement pour son caractère récréatif suivi de ceux de 61 ans et +.

Ces données permettent de distinguer le rapport classe d'âge/utilisation du sentier et de souligner le fait que les jeunes ont tendance à utiliser le sentier dans un but a priori utilitaire tandis que les personnes plus âgées l'empruntent davantage pour son caractère récréatif.

Globalement le sentier actuel est utilisé par la plupart des usagers pour effectuer des déplacements. Le sentier se retrouve donc à jouer un rôle qui s'apparente à une voie de transport.

Pistes de réflexion...

- Le sentier a un caractère pratique et sert de raccourci pour plusieurs.
- Veut-on l'amener à posséder un caractère plus ludique ou tout simplement améliorer son usage comme voie de transport ?

### *Aspects positifs soulignés par les usagers du sentier linéaire*

Lors de l'enquête de terrain nous avons questionné les usagers sur les fréquences, les raisons et le sentiment de sécurité vis-à-vis du sentier. Par la suite, nous les avons questionnés sur les qualités et défauts du sentier. Nous avons regroupé sous cinq thèmes les aspects positifs et négatifs que les usagers ont mentionnés vis-à-vis du sentier linéaire.

Nous présentons les aspects positifs du sentier en premier et par la suite ceux négatifs. Les thèmes sont présentés en ordre de récurrence, c'est-à-dire en débutant avec ceux ayant été le plus souvent nommés.

- 42 usagers nomment **l'aspect naturel** du sentier comme étant le plus apprécié. Les usagers disent se sentir en forêt en plein cœur du centre-ville, que l'endroit leur permet de faire du plein air et d'admirer la nature;
- Le **caractère utilitaire** du sentier a été mentionné à 36 reprises par les usagers lorsque nous leur demandions quels étaient les aspects positifs du sentier;
- Le **calme** que procure le sentier arrive en troisième place des aspects positifs. Le contact avec la nature agit dans ce sens, mais également le fait qu'il n'y ait pas de voiture et qu'il y ait moins de gens qui y circulent. C'est un endroit qui permet de se ressourcer et de se reposer; 18 personnes l'ont mentionné;
- Le sentier joue un rôle important de **protection** qui est apprécié par les usagers. Il protège contre la chaleur lorsqu'il fait trop chaud (à l'extérieur du sentier, le mercure indiquait 32° C et à l'intérieur 22° C). Les arbres protègent également contre la pluie. Plusieurs usagers ont également mentionné que le sentier les protégeait des voitures (se faire heurter ou éclabousser en hiver). Le sentier rend aussi les déplacements avec les enfants plus sécuritaires;
- Dans les aspects positifs du sentier, on retrouve également la possibilité de faire différentes **activités** comme : cueillir des fruits, admirer les graffitis, promener son chien, se rappeler des souvenirs, faire de la bicyclette, etc.;

- Le caractère **esthétique** revient à quelques reprises, sept usagers nous ont dit le trouver propre et plus esthétique que les rues.

En somme, le caractère positif qui prime chez les usagers est celui de son aspect naturel et par la suite celui du calme qu'il procure et de la protection qu'il fournit contre la chaleur, la pluie ou les éclaboussements des voitures. La possibilité de pratiquer diverses activités et le cadre esthétique permettent d'agrémenter l'utilisation du sentier.

#### Pistes de réflexion...

- L'aspect naturel du sentier est au cœur de ce qui est apprécié par les usagers du sentier.
- Comment améliorer le sentier sans diminuer le caractère naturel de ce dernier ?
- Encore une fois le caractère utilitaire revient dans ces données.
- Comment pourrions-nous favoriser son utilisation régulière tout en maintenant son caractère naturel, son calme et ses activités ?

### *Aspects négatifs*

Nous pouvons regrouper sous trois thèmes les aspects négatifs du sentier : la sécurité, la propreté et l'entretien et finalement les aménagements inadéquats.

- Le principal aspect négatif concerne la **propreté** du sentier et son **entretien** (34 usagers). En ce qui concerne la propreté, une dizaine de personnes ont mentionné des odeurs nauséabondes, la présence de tessons de verre, d'excréments de chien. Ils mentionnent également un manque d'entretien puisque les graffitis sont détériorés, que plusieurs arbres sont brisés et que certains pommiers ont été coupés;
- En second lieu, en ce qui concerne la **sécurité**, une vingtaine de personnes ont mentionné le manque d'éclairage dans le sentier. De plus, 11 usagers soulignent la présence d'individus « louches » et qui seraient à l'abri des policiers en empruntant le sentier.
- Finalement, 19 usagers proposent des améliorations qui devraient être faites en ce qui concerne l'**aménagement** du sentier. Neuf

personnes ont souligné la difficulté d'accéder au sentier à l'intersection de la rue Price, que ce soit d'un côté ou de l'autre, compte tenu de la dénivellation du secteur. Six personnes ont souligné le fait que le «sentier ne mène nulle part» et que finalement il se termine en cul-de-sac. Certains mentionnent la difficulté de traverser les intersections, le manque d'arbres et les bruits du milieu urbain.

En somme, les aspects négatifs concernent principalement la propreté du sentier et son entretien. En second lieu, nous retrouvons l'insécurité qui peut être présente lorsque l'on utilise le sentier. Finalement, les intersections, particulièrement celles avec de grands dénivelés, sont problématiques. Il faudrait aussi considérer le fait que la fin abrupte du parcours constitue un élément négatif dans l'expérience du sentier linéaire.

#### Pistes de réflexion...

- La propreté et l'entretien du sentier sont les priorités.
- Plusieurs individus voudraient rendre plus sécuritaire le sentier.

Comment combiner sécurité et caractère naturel du sentier ?  
Quels seraient les effets sur le caractère naturel de la présence de lumière de ville ?

Quel est le rôle dissuasif que joue la présence de dénivelés importants dans le sentier ?

Qui est affecté: les aînés, les parents avec leurs enfants, les personnes à mobilité réduite ?

**À qui voulons-nous que ce sentier s'adresse ?**

#### **Conclusion : profil de l'utilisateur du sentier linéaire en fonction de l'enquête sur le terrain**

Que ce soit chez les hommes ou chez les femmes les usagers se répartissent ainsi dans la tranche d'âge des 21-40 ans suivi de ceux de 41-60 ans, des 0-20 ans et finalement des personnes âgées de 61 ans et plus. De plus, le sentier est majoritairement fréquenté par les hommes.

Le caractère pratique de ce sentier et sa vocation de voie de transport sont indubitables en fonction de ces données. Toutefois, il faut mentionner que près de 29 % des usagers l'utilisent dans une optique de promenade.

La moitié des usagers se sentent en sécurité lorsqu'ils empruntent le sentier en soirée. Nous pouvons tout de même conclure que les femmes se sentent moins en sécurité que les hommes; plus d'une femme sur deux le trouve risqué (54 %) alors qu'un homme sur cinq partage cette opinion.

Nous pouvons résumer qu'en fonction des classes d'âge ceux étant les plus jeunes ont tendance à utiliser le sentier davantage pour son caractère fonctionnel (déplacement) que pour son caractère ludique. Les personnes plus âgées ayant tendance à l'utiliser pour les promenades. De plus, les moins de 20 ans, sont ceux qui l'utilisent le plus fréquemment.

En ce qui a trait aux avantages ou désavantages soulignés par les usagers du sentier, le caractère positif observé par la majorité des usagers est celui de son aspect naturel. Par la suite, viennent le calme qu'il procure et la protection qu'il fournit contre la chaleur, la pluie ou les éclaboussures des voitures. La possibilité de pratiquer diverses activités et le cadre esthétique permettent d'agrémenter l'utilisation du sentier.

En somme, les aspects négatifs concernent principalement la propreté du sentier et son entretien. En second lieu, nous retrouvons l'insécurité qui peut être présente lorsque l'on utilise le sentier, surtout en soirée. Finalement, les intersections, particulièrement celles avec de grands dénivelés sont problématiques. Il faudrait aussi considérer le fait que la fin abrupte du parcours constitue un élément négatif dans l'expérience du sentier linéaire.

Nous vous présentons maintenant les résultats des opinions qui ont été formulées par une quinzaine de citoyens qui ont participé à la soirée de réflexion sur l'avenir du sentier linéaire. La prochaine partie de ce rapport va au-delà des réponses courtes qui nous ont été fournies lors des rencontres sur le terrain et sont le résultat de réflexions entre eux.

## **Deuxième stratégie : La soirée de réflexion (World Café)**

Pour cette soirée de réflexion avec les citoyens sur le thème de «l'Avenir du sentier urbain au centre-ville de Chicoutimi», nous nous sommes inspirés d'une stratégie d'intervention nommée World Café.<sup>1</sup> Le World Café vise à produire

---

<sup>1</sup> Le 'World Café' est un processus créatif qui vise à faciliter le dialogue constructif et le partage de connaissances et d'idées, en vue de créer un réseau d'échanges et d'actions. Ce processus reproduit l'ambiance d'un café dans lequel les participants débattent d'une question ou d'un sujet en petits groupes autour de tables. À intervalles réguliers, les participants changent de table. Un hôte reste à la table et

des idées créatives et à partager les points de vue de chacun en vue de produire une liste de priorités. Nous avons ainsi préparé trois ateliers auxquels les citoyens participaient : animation, vocation, aménagement. Les deux premiers ateliers consistaient à une discussion de groupe animée par des questions à court développement. L'atelier d'aménagement pour sa part invitait les citoyens à dessiner directement sur un plan du centre-ville de Chicoutimi les différents aménagements désirés dans le sentier. Une fois les trois ateliers terminés, les animatrices ont compilé les idées de citoyens sous forme de liste. Par la suite, les citoyens devaient aller de liste en liste pour indiquer les idées ou projets qu'ils considéraient comme prioritaires. C'est à partir de ces trois listes de priorisation que nous poursuivons l'analyse de la vision des citoyens quant à l'avenir du sentier linéaire.

### *Table de discussion sur l'animation du sentier*

La table de discussion sur l'animation du sentier accompagnée par une des chargées de projet d'Eurêko ! a donné naissance à une variété de projets et d'idées chez les citoyens. Différents mots clés étaient proposés aux citoyens pour activer leur réflexion autour du thème de l'animation (hiver/été, femme/homme, enfants/aînés, activités, festival, culture, jeux).

Nous avons introduit en annexe 1 les différentes idées qui ont été proposées par les citoyens, et ce en fonction des différents groupes qui y ont participé. Toutefois, nous avons décidé de conserver uniquement les idées qui ont été jugées prioritaires chez les citoyens.

Précisons en premier lieu le profil des citoyens qui ont participé à la réflexion. Nous avons eu une participation équitable des hommes et des femmes à la rencontre et les participants avaient majoritairement entre 25 et 50 ans.

ÂGE	FEMME	HOMME
+/- 25-30 ANS	3	3
+/- 31-50 ANS	4	4
+/- 51-65 ANS		1
TOTAL	7	8

**Tableau 3 : Profil des participants à la soirée World Café**

---

résume la conversation précédente aux nouveaux arrivés. Les conversations en cours sont alors 'fécondées' avec les idées issues des conversations précédentes avec les autres participants. Au terme du processus, les principales idées sont résumées au cours d'une assemblée plénière et les possibilités de suivi sont soumises à discussion." Tiré d'*Agir dans son milieu*, consulté le 8 octobre 2012, <http://ptc.uquebec.ca/ptc/adsm/node/339>

### ***La liste de priorités des citoyens quant à l'animation du sentier***

- (12) Corvées de nettoyage
- (5) Mettre des sculptures/œuvres d'art dans le sentier. Peinture en direct/exposition
- (5) Jeux pour adultes (pétanque, fer)
- (5) Jeux pour enfants (balançoire)
- (5) Activités ponctuelles (récolte pommes, concours bonhomme de neige, course, cabane oiseaux)
- (5) Interprétation de l'histoire du sentier
- (3) Interprétation de la végétation
- (3) Visite guidée dans le sentier (petit train, marche)
- (1) Installation d'un panneau dynamique annonçant les événements se déroulant dans la ville

Il semble clair qu'une des priorités actuelles concernant l'animation du sentier serait une corvée nettoyage, ce qui implique notamment la participation des citoyens et usagers du sentier. Ensuite, il serait intéressant de développer le caractère artistique du sentier et d'y promouvoir des événements artistiques. Des aménagements pour les adultes, et enfants permettraient également d'animer le sentier (référence aux installations du Parc Rosaire Gauthier). Des activités ponctuelles et une vie plus communautaire au cœur des activités du quartier est prioritaire pour les usagers.

Des panneaux d'interprétation permettraient de mieux connaître l'historique du site ainsi que la végétation qui est présente dans le sentier. Dans l'idée de mieux connaître et de diffuser les connaissances en lien avec ce sentier, il pourrait également y avoir des visites guidées du sentier. En dernier lieu, un citoyen a proposé d'installer un panneau dynamique qui diffuserait les activités ayant lieu à Ville de Saguenay.

Somme toute, les idées et projets réfléchis et proposés par les citoyens sont réalistes et impliquent peu de frais. Si nous observons ce que les citoyens ont nommé comme premier aspect négatif du sentier et leur priorité quant à l'animation du sentier, nous pouvons affirmer qu'une des préoccupations des usagers du sentier est la propreté et l'entretien du sentier. Ils sont également prêts à y participer.

Nous observons que le sentier, au-delà de sa fonction de voie de transport, est envisagé par les usagers comme un espace artistique et récréatif. Les usagers voient un sentier dans lequel ils peuvent s'arrêter et contempler des œuvres artistiques, mais également pratiquer des jeux qui s'adressent autant aux adultes qu'aux enfants. Des activités communautaires et ponctuelles pourraient aussi avoir lieu, il faudrait probablement compter sur l'aide du milieu communautaire ou de la Ville pour supporter ces activités. Les citoyens présents au World Café aimeraient faire connaître le sentier et avoir de l'information sur l'histoire, mais aussi les différentes essences d'arbres que l'on y retrouve. Il y a un désir de faire connaître le sentier aux autres citoyens et de le rendre plus dynamique.

### *Vocation*

En ce qui concerne la vocation, ce thème visait à proclamer les éléments cruciaux à conserver et à orienter le développement futur du sentier dans l'ensemble du projet de revitalisation du centre-ville de Chicoutimi. Les mots-clés utilisés pour animer la réflexion étaient : usage, fonction, utilité, historique, futur, objectif, philosophie, sentiment, symbole.

Voici la priorisation des différentes idées qui ont émergé chez les citoyens pendant cette soirée.

### ***La liste de priorités des citoyens quant à la vocation du sentier***

- (12) Préserver l'aspect naturel/sauvage du sentier
- (6) Sentier urbain inclus (connecté) dans un réseau de sentiers
- (6) Fonction multi usage (piéton/vélo, hiver/été)
- (5) Considérer le sentier comme un service de proximité à entretenir
- (3) Fonction champêtre (identifier les arbres, manger les fruits)
- (2) Grâce au sentier : favoriser le transport actif
- (1) Vocation artistique
- (1) Vocation touristique

De façon quasi unanime, les citoyens considèrent que le sentier linéaire doit en priorité maintenir son caractère naturel, voir même sauvage. C'est-à-dire que même si les citoyens veulent un sentier propre et entretenu, ils ne veulent pas nécessairement le rendre artificiel et trop élagué.

Les citoyens ont d'ailleurs proposé que la vocation du sentier soit celle de créer une connexion avec les autres sentiers et espaces naturels du centre-ville et l'arrondissement de Chicoutimi en entier (ex : connecté sentier linéaire au sentier aux Rats musqués) et ce dans le but d'allonger l'expérience agréable et apaisante de marcher dans la nature et ce en ville.

Le sentier doit également permettre l'usage de véhicules multiples et ce pendant l'été autant que l'hiver. Le sentier n'est donc pas uniquement piéton ni uniquement cyclable, mais bien les deux à la fois. Dans la mesure où on veut

rendre le sentier plus accessible aux jeunes familles, aux personnes à mobilité réduite et aux aînés, il faut également considérer les poussettes et fauteuils roulants. Afin de permettre l'accessibilité du sentier à tous, les citoyens ont placé, en quatrième position de priorité, l'entretien du sentier. L'entretien du sentier dans ce cas-ci signifie un déblayage adéquat pendant l'hiver et un sentier qui n'est pas obstrué par des branches ou arbres cassés sur la voie.

Dans les vocations du sentier à préserver ou mettre de l'avant, celle de «garde-manger» communautaire a été également populaire chez les citoyens présents à la rencontre. En effet, le sentier contient des arbres fruitiers qui font le bonheur de plusieurs marcheurs qui cueillent les fruits sur leur passage. Il pourrait être intéressant de promouvoir le caractère comestible de ce sentier en identifiant les fruits comestibles.

Dans les trois dernières idées qui ont reçu moins d'appui, considérons la vocation du sentier comme porte-étendard pour le transport actif, l'art ou le tourisme. Il faut cependant préciser que ces trois vocations ont tout de même été considérées par les citoyens comme étant des idées centrales au projet de sentier urbain. Cette liste ne contient que les idées les plus souvent soulevées, la liste complète se situe dans l'annexe

### *Aménagement*

En ce qui concerne l'aspect de l'aménagement, l'atelier s'est déroulé sous forme de discussion/dessin. L'animatrice à l'aide de crayons de couleur dessinait les propositions d'aménagement désirées par les citoyens. À chaque aménagement proposé correspondait un numéro qui a été reporté sur une fiche. Vous pourrez trouver les cartes et listes en annexe.

- (8) Ne pas asphalté
- (7) Passerelle sur le boulevard Saint-Paul
- (7) Éclairer le sentier
- (5) Îlot de tri à trois voies (consignés, recyclables et déchets ultimes)
- (3) Ajouter arbres fruitiers
- (3) Parc/place de rencontre Price/Saint-Philippe)
- (3) Traverse + bloc de béton pour réduire vitesse rue Price/Jacques-Cartier/Sainte-Anne + plus pancarte pour avertir qu'il y a des piétons
- (2) Passerelle sur la rue Price
- (2) Planter des arbres dans le secteur Sainte-Anne à Saint-Paul
- (2) Réduire la pente du tronçon de Price/Sainte-Anne pour rendre accessible aux poussettes
- (2) Récupérer le stationnement et en faire un parc aînés/enfants/itinérants comme le parc Rosaire-Gauthier
- (1) Abreuvoirs

À plusieurs reprises revient le désir de conserver le sentier dans son état naturel le plus possible tant pour la conservation des arbres et le caractère

sauvage du sentier que pour un aménagement sans asphalte. À ce propos, il est évident que pour rendre le sentier accessible aux aînés, aux poussettes, aux personnes à mobilité réduite, l'asphaltage pourrait être à considérer. Toutefois, une alternative comme la poussière de pierre permettrait de concilier une plus grande accessibilité tout en maintenant le caractère naturel du sentier, et ce, en respectant les propositions des citoyens.

La deuxième proposition prioritaire des citoyens est le prolongement du circuit du sentier par la traverse du boulevard Saint-Paul. Comme il est possible de l'observer sur les cartes dessinées par les citoyens, les traverses devraient être aménagées afin de faciliter le passage d'un tronçon à un autre. Cela permettrait par le fait même d'éviter le stress lié à la présence des voitures. Il faut en ce sens protéger les utilisateurs du sentier en réduisant les pentes, en ralentissant le trafic routier.

La connexion du sentier linéaire avec le reste de la piste cyclable (une fois le boulevard Saint-Paul traversé) augmenterait la promenade et probablement l'utilisation du sentier linéaire et vice versa. L'idée, de connecter le sentier linéaire aux autres sentiers, est revenue également dans la thématique de la vocation et semble tenir à cœur aux citoyens.

Le sentier pourrait permettre d'une part de s'y promener, mais également de le réseauter à d'autres expériences possibles à vivre au centre-ville (accès à la rivière, accès à des boisés, à la Pulperie, accès aux restaurants...)

La priorisation des autres idées lors du World Café recoupe à de nombreuses reprises les données qui ont été recueillies sur le terrain (éclairer le sentier, favoriser les traverses, ramasser les déchets).

En ce qui concerne l'entretien et la propreté, les citoyens considèrent qu'il devrait y avoir des îlots de tri dans plusieurs secteurs du sentier. Encore une fois l'idée d'éclairer le sentier revient dans les priorités ainsi que celle de sécuriser les différents tronçons de rues qui coupent le sentier.

Le verdissement du sentier est également une priorité que ce soit par la plantation d'arbres fruitiers, que la revégétalisation du secteur Sainte-Anne et Saint-Paul ou par la création d'un parc pour une clientèle variée. La présence d'eau pour se désaltérer est également mentionnée.

Pour poursuivre de façon plus visuelle les propositions des citoyens quant à l'aménagement du sentier, nous proposons d'analyser les aménagements qui ont été dessinés par les citoyens, voir l'annexe 2.

Nous trouvons sur cette carte différentes idées qui n'ont pas été mentionnées dans la priorisation comme l'installation de panneaux d'interprétation de l'historique du secteur ainsi que de l'information sur les différentes espèces animales ainsi qu'essence d'arbre qui se trouvent dans le sentier.

Quatre secteurs pourraient être aménagés dans le but de favoriser différentes activités. Le premier secteur se situe au coin de la rue Lafontaine et Racine. Dans ce secteur, les citoyens souhaiteraient avoir une place pour se rencontrer, s'asseoir, regarder les gens passés. Ils souhaiteraient que cet espace permette de signaler l'entrée du sentier à partir du centre-ville, mais aussi l'accès à la piste cyclable du Vieux-Port.

Un parc intergénérationnel (situé dans le stationnement du bureau du service d'urbanisme et de l'aménagement du territoire jusqu'aux nouveaux escaliers) qui imite le modèle du parc Rosaire Gauthier- accessoire de mise en forme, table avec damier d'échec, support à vélos, jeux pour enfant- serait souhaité à cet endroit.

Ce parc serait également une aire de repos et permettrait aux travailleurs du centre-ville de venir y manger sur l'heure du midi. Les aînés des multiples résidences du centre-ville pourraient également rencontrer et briser l'isolement.

Un parc belvédère situé sur le coin Price/Saint-Philippe permettrait aux usagers de se reposer tout en admirant le point de vue. Il serait intéressant de planter plusieurs arbres fruitiers et d'y faire un parc puisque l'endroit est dégagé. Il serait intéressant que ce secteur soit mieux signalé comme constituant une partie du sentier linéaire, ce parc-belvédère serait un bon moyen.

Au cœur du sentier, dans le tronçon Price/Sainte-Anne, il y a actuellement une éclaircie appréciée par les usagers. Cet endroit bénéficie d'un beau point de vue sur la ville tout en étant exposé au soleil. Il serait agréable de pouvoir venir y pique-niquer en famille. À ce titre, certaines installations seraient nécessaire notamment des tables, mais également des îlots de tri. Il serait intéressant de densifier les arbres, arbustes comestibles dans ce secteur sans toutefois éliminer le caractère champêtre qui est particulier à ce tronçon du sentier.

## En résumé

Revenons à l'objectif principal de ce mandat qui a été confié à Eurêko! qu'est celui de définir le concept préliminaire du sentier linéaire à partir du point de vue des citoyens.

Nous pouvons dire que ce qui émane de ce rapport est que les usagers ont à cœur l'avenir du sentier et qu'il l'affectionne déjà dans sa forme actuelle. Il est primordial que ce sentier conserve son caractère naturel et qu'il ne devienne pas trop aseptisé. Les usagers aiment le sentier comme il est actuellement toutefois des améliorations possibles sont suggérées : entretenir le sentier (déchets et déblayage de la neige en hiver), planter des arbres, créer des parcs et des aires de repos.

Le sentier pourrait également fournir de l'information sur l'historique du secteur et informer sur les différentes espèces (végétales, animales) présentes dans le sentier.

Ce sentier est avant tout utilisé comme voie de transport toutefois nous constatons que les usagers aimeraient que se développe le caractère ludique du sentier. Ils sont pour l'introduction d'espaces récréatifs tout au long du parcours. Dans ce sens, ils profiteraient davantage du sentier s'il permettait de surplomber le boulevard Saint-Paul. Un réseau de sentiers est également souhaité pour permettre de profiter d'une promenade d'une plus longue durée.

Il est clair que pour améliorer l'expérience du sentier, il faut absolument sécuriser les différentes intersections et diminuer la vitesse des voitures aux abords du sentier.

Le sentier possède actuellement des attributs appréciés par les usagers mais qui pourraient être renforcés comme la présence d'arbres fruitiers. Le couvert végétal à certains endroits gagnerait à être densifié pour permettre une meilleure identification du sentier ainsi qu'une protection contre la pluie, le vent, la chaleur, les voitures et le bruit. Le calme qui y règne est bénéfique pour les usagers et nous gagnerions à multiplier les lieux au sein du sentier où les usagers peuvent s'asseoir et admirer le paysage.

En ce qui concerne la sécurité des lieux, le sentier est actuellement utilisé le jour et dans ces circonstances peu d'usagers sont inquiets de le fréquenter à cette période de la journée. La possibilité d'éclairer le sentier a été soulevée à de nombreuses reprises toutefois la condition d'un tel aménagement ne devrait pas compromettre le caractère naturel du sentier.

Nous savons toutefois que plus un endroit est fréquenté moins les individus ressentent de l'insécurité. Or dans la mesure où éclairer le sentier occasionnerait une diminution du caractère naturel du sentier, il serait pertinent d'orienter les actions sur une augmentation de la fréquentation du sentier.

Puisque le sentier utilisé majoritairement pour son caractère pratique, il serait pertinent (pour augmenter sa fréquentation et augmenter le sentiment de sécurité), de développer son caractère ludique en introduisant les propositions faites par les usagers lors du World Café.

Nous pourrions finalement résumer le concept préliminaire comme suit :

*Le Sentier Urbains des bois :  
Un havre de nature en ville.*

## Annexe 1 : Les différentes idées qui ont été proposées par les citoyens

### Animation

#### Groupe 1

- ✓ Printemps : grand nettoyage ouvert à tous
- ✓ Pommier : activité de récolte
  - Pometier : initiation à la cuisine de gelée de pommes
- ✓ Jeux pour enfants
- ✓ Mettre des œuvres d'art (sculptures/peintures)
- ✓ Exposition de peintures/artistes qui dessinent en direct
- ✓ Panneaux/explications/photos de l'histoire des trains
- ✓ Patrouille surveillant le vandalisme
  - Jumelage avec une maison des jeunes pour que les jeunes s'approprient le sentier
- ✓ Stationnement près de la fontaine/coupe le sentier 2
- ✓ Jeux de pétanque/fer
- ✓ Aucun sentier d'ouvert dans le centre-ville l'hiver (entretien du sentier)
- ✓ Lumières de couleurs
- ✓ Visite guidée organisée par la ville du centre-ville à la Pulperie
- ✓ Interprétation de la végétation
- ✓ Rythmes du monde organise une activité dans le sentier
- ✓ Petit train du vieux port pourrait aller dans le sentier (mettre des passages à niveau aux intersections)

#### Groupe 2

- ✓ Affiches pour la végétation comestible
- ✓ Panneaux dynamiques annonçant les évènements qui se passent (pas de publicité) comme à la radio
- ✓ Course (style course de pichou)
- ✓ Évènements ponctuels pour ne pas perturber en tout temps la tranquillité
- ✓ Dosage dans les aménagements (affiches, panneaux pour ne pas surcharger le paysage)
- ✓ Informations pourraient être distribuées dans les dépliants/journaux
- ✓ Mettre les interprétations sur une affiche à l'entrée du sentier (au lieu de plusieurs affiches)
- ✓ Sentier : moment zen de la journée donc important de garder le côté sauvage/pas surchargé
- ✓ Taper le sentier pour au moins deux personnes de large
- ✓ Activité enfant hiver : concours de bonhomme de neige/sculpture
- ✓ Comptabiliser d'une manière quelconque le temps de marches des gens /pas d'utilisation de voiture pendant ce temps
- ✓ Une grande activité par saison
- ✓ Beaucoup de pomme perdue cette année
- ✓ Analyse des fruits (comestibles, ou empoisonnés dû au chemin de fer)

## Vocation

- ✓ Il doit-être continu, en continuité
- ✓ Service de proximité tout comme la route, il faut l'entretenir, garantir la sécurité, on manque de se faire frapper
- ✓ Pente dangereuse qui arrive sur Price
- ✓ Boulevard St-Paul impossible à traverser, trop dangereux
- ✓ Meilleur sentier
- ✓ Sentier : décontamination à faire
- ✓ Faire analyse de sol
- ✓ Fonction de transport
- ✓ Aspect champêtre
- ✓ Peut-on manger les fruits?
  - Toxiques?
  - Comestibles
- ✓ Identifier les arbres
- ✓ Mettez vos ordures dans les poubelles
  - Pancarte = non sens car pas de poubelles
- ✓ Problème de toxicomanie
- ✓ Le rendre plus agréable la nuit
- ✓ Mettre bancs avec poubelles à côté
- ✓ Mettre lumières
- ✓ Passer vite la nuit
- ✓ Permettre continuité jour/nuit
- ✓ Mettre lumières adaptées ex : piste cyclable Jonquière
- ✓ Lumière solaire
- ✓ Multi usage : vélo, pensé à l'hiver : ski de fond, raquettes
- ✓ Qu'est-ce qu'on fait avec des pistes cyclables en hiver

- ✓ Grand tas de neige à l'entrée du sentier Racine
- ✓ Faire passerelles pour piétons
- ✓ Danger pour traverser : pas de traverses piétonnes, mettre pancarte signalant la présence des piétons avant sentier
- ✓ Trouver moyen de ralentir le trafic (bacs à fleurs)
  
- ✓ Vocation artistique
- ✓ Les arts et la ville
- ✓ Problème de déchets
- ✓ Pour éviter 4 roues : arches
  - Faire quelques choses d'artistique pour peindre arches, faire participer les citoyens
- ✓ En hiver
  - Déneiger mais comment
  - Pas de dépôt à neige
- ✓ Sentier pédestre en hiver comme en été
- ✓ Sécuritaire
- ✓ Dois servir de lien avec le centre-ville
- ✓ Mettre escaliers coin Morin et Price, glissant quand il pleut
- ✓ Mettre un pont
- ✓ Cachet naturel
- ✓ Mettre plus d'arbres à certains endroits
- ✓ Ne doit pas être asphalté (le garder plus naturel, plus proche de la terre)
- ✓ Des rangées d'érables
- ✓ S'évader en plein milieu de centre-ville
- ✓ Poussière de pierre
- ✓ La nuit, garder lumière non dérangeante pour les voisins
- ✓ Pouvoir regarder les étoiles
- ✓ Sentier aussi pour les animaux
- ✓ Pour les abeilles
- ✓ Apporter des fleurs vivaces
- ✓ Permettre continuité pour faire course
- ✓ Course de vélo dans sentier
- ✓ Indications piétons entre les tronçons
- ✓ Mettre démarcation sur la rue
- ✓ Problématique du vélo
- ✓ Mettre plus de piétonnier
- ✓ Faire connaître le sentier
- ✓ Faire communiquer les différents sentiers (réseau)
- ✓ Penser à la sécurité (caméras, patrouille en vélo)
- ✓ Clubs de marche à Chicoutimi pourraient les utiliser
- ✓ Avertir les clubs de marche

- ✓ Plus tu l'utilises, plus c'est connu
- ✓ Faire le lien entre les sentiers
- ✓ Affiche pour montrer les sentiers et indiquer « vous êtes ici »
- ✓ Mettre des points d'intérêt
- ✓ Inclure sentier dans visite culturelle de la ville
- ✓ Connaître ce que chaque organisme fait ex : Verts boisés du Fjord
- ✓ Travailler ensemble
- ✓ Important = sentier connu, on marche plus, saines habitudes de vie
- ✓ Conférence de presse avec le maire
- ✓ Engagement de la ville pour donner l'exemple
- ✓ Promouvoir la ville
- ✓ Bas de la ville = mauvaise réputation
- ✓ Avoir envie de l'utiliser de façon sécuritaire
- ✓ Faire randonnée urbaine, prendre ton temps
- ✓ Dépliant avec points d'intérêts
- ✓ Panneaux d'interprétation
- ✓ Problématique Price/Morin
- ✓ Carrefour giratoire Morin/Price pour contrôler la vitesse
- ✓ Sentier piéton plutôt que cyclable
- ✓ Faire des zones de repos : bancs
- ✓ Journée des voisins autour du sentier
- ✓ Faire des accès vélo pour se rendre au Vieux-Port
- ✓ Transport actif
- ✓ L'hiver qu'est-ce qu'on fait
- ✓ Déneiger
- ✓ Ajouter des sentiers où il y a des concentrations de gens
- ✓ Pas assez d'habitation au centre-ville

## Aménagement

### Groupe 1

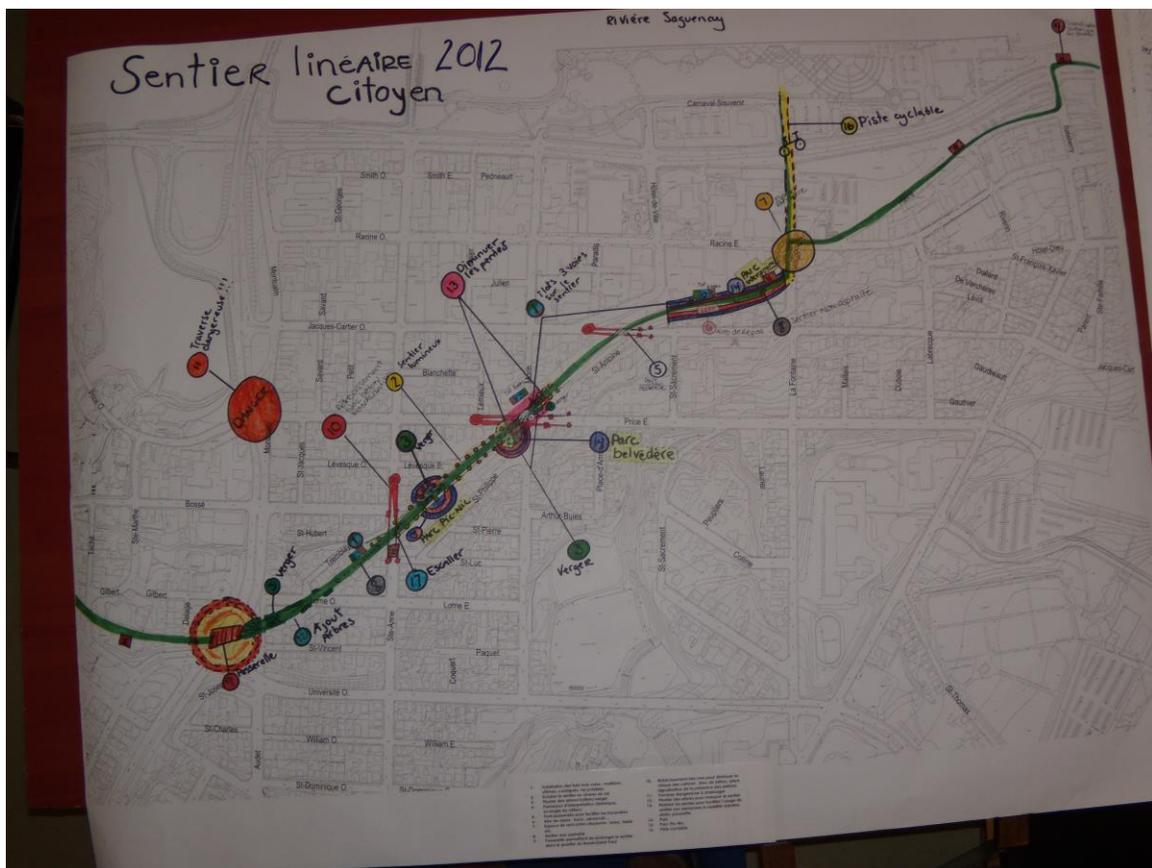
- ✓ Surveiller la présence des déchets à cet endroit car tendance à s'y accumuler
- ✓ Il pourrait y avoir des lampadaires au sol ce qui éviterait d'éclairer chez les résidents tout en permettant de voir où l'on marche
- ✓ Planter des arbres fruitiers
- ✓ Signaler avec des affiches l'histoire du train et inscrire les traces de son passage (exemple signaler l'ancien passage à niveau en y installant des bancs ou des signalisations de l'époque.)
- ✓ Pont/passerelle qui passe par-dessus
- ✓ Faire des haltes ou des «stations ou gares» où l'on trouve des bancs, îlots de tri, abreuvoirs.
- ✓ Une place de rencontre
- ✓ Un sentier qui n'est pas asphalté

### Groupe 2

- ✓ Pont passerelle rose qui rejoint...
- ✓ Traverse de piéton + pancarte bloc de béton pour diminuer la vitesse
- ✓ Faire des rétrécissements
- ✓ Pancarte avertissement piéton
- ✓ Problème !!!
- ✓ Mettre des trottoirs
- ✓ Rajouter des arbres à fruits
- ✓ Mieux signaler cette section en ajoutant des arbres
- ✓ Meilleure inclinaison + aménagement parc et fleurs, passerelle la seule solution

- ✓ Récupérer les parkings : mettre trottoir de bois pas de stationnement pour que les aînés aient des espaces : marché, activités récréatives comme pétanque, fer, abreuvoir
- ✓ Abreuvoir
- ✓ Côte impossible à accéder en poussette
- ✓ Lumière solaire plus dans le milieu : faire une attention particulière à la végétation. ne pas abattre les arbres sinon on préfère sans éclairage
- ✓ En gravier ou tel qu'il est
- ✓ Îlot de tri à trois voies
- ✓ Parc pour enfant même jeux qu'au Parc Rosaire Gauthier
- ✓ Piste cyclable qui rejoint celle du Vieux Port
- ✓ Table à Pic Nic puisqu'il y a une aire ouverte. Enlever les arbres peuplier faux-tremble. Garder les espèces intéressantes (pommiers amélanchiers) plantes grimpantes, cerisier mais des variétés sélectionnées intelligemment

Annexe 2 : Photo de la carte représentant les aménagements du sentier linéaire selon les idées des citoyens



### Annexe 3 : Photos du sentier

Activité de sensibilisation au sentier avec les Écostagiaires Katimavik : printemps 2012



Corvée de nettoyage du sentier : printemps 2012



Soirée World Café, septembre 2012



Priorisation des idées et projets

